

26 lutego 2026 r.

Linia Zegrze–Przasnysz coraz bliżej

Radni województwa mazowieckiego zdecydowali o przeznaczeniu kolejnych środków na realizację projektu budowy linii kolejowej Zegrze–Przasnysz. W sumie do 2030 r. samorząd Mazowsza przekaże na ten cel ponad 24,7 mln zł. Pieniądze trafią do Serocka, który jest liderem projektu.

Kolej Północnego Mazowsza ma połączyć Zegrze z Przasnyszem. Projekt „Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku Kolei Północnego Mazowsza” otrzymał dofinansowanie z rządowego programu Kolej+. Współpracuje przy nim 18 samorządów, w tym samorząd województwa mazowieckiego.

Jak podkreśla marszałek **Adam Struzik**, samorząd Mazowsza od początku wspiera projekt budowy linii kolejowej łączącej Zegrze z Przasnyszem. – Przystąpiliśmy do partnerstwa, bo to niezwykle potrzebna, ale też duża i niełatwa inwestycja. Współpraca wszystkich partnerów projektu zapewni jej dobrą realizację. Zadeklarowaliśmy, że pokryjemy **53,5 proc. wymaganego wkładu własnego**, i tak się stanie. **W sumie do końca 2030 r. przeznaczymy na ten cel ponad 24,7 mln zł.**

Koszt projektu to 306 mln zł. Zgodnie z zasadami programu Kolej+ 15 proc. kwoty muszą pokryć samorządy zgłaszające projekt. Ponad połowę kosztów wkładu własnego, czyli ponad 24,7 mln zł, przekaże samorząd województwa mazowieckiego.

Dodatkowy przystanek Karwacz

Na ostatniej sesji sejmiku radni województwa zdecydowali o zwiększeniu o ponad 296 tys. zł środków na realizację projektu. Będą one przeznaczone na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej nowej lokalizacji odcinka linii kolejowej i dodatkowego przystanku osobowego Karwacz na terenie miasta i gminy Przasnysz. Koszty pokryją wspólnie samorząd województwa mazowieckiego, powiat przasnyski, miasto Przasnysz i gmina Przasnysz.

Dodatkowo radni zdecydowali o przesunięciu środków na realizację projektu na poszczególne lata. W sumie będzie to ponad 24,7 mln zł, z czego w 2025 r. zostało wydatkowanych ponad 165 tys. zł; na 2026 r. zaplanowano ponad 530 tys. zł; na 2027 r. – ponad 989 tys. zł; na 2028 r. – ponad 742 tys. zł; na 2029 r. – ponad 22,1 mln zł, a na 2030 r. – ponad 236 tys. zł.

Projekt przewiduje przygotowanie dokumentacji projektowej i wykup gruntów pod przyszłą inwestycję. Sama budowa linii Zegrze–Przasnysz jest planowana w przyszłości, a szacowany koszt jej powstania wraz z robotami budowlanymi to ok. 2 mld zł. Zgodnie z deklaracją samorządu Mazowsza, który zarządza Kolejami Mazowieckimi, linię po jej zbudowaniu ma obsługiwać 14 par pociągów na dobę.

Projekt jest realizowany w ramach współpracy 18 samorządów. Oprócz miasta i gminy Serock oraz samorządu województwa umowę partnerstwa zawarły gminy Pokrzywnica, Winnica, Karniewo, Szelków, Płoniawy-Bramura, Krasne, Przasnysz, Wieliszew, Nieporęt, miasta Maków Mazowiecki, Pułtusk i Przasnysz oraz powiaty legionowski, pułtuski, makowski i przasnyski.



Rzeczniczka Prasowa
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974
e-mail: rzecznik@mazovia.pl